Manual del Propietario

Tomo 2

PRO 7 MAN

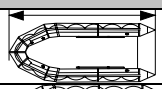
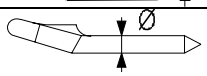
TOMO 2
DESCRIPCIÓN – FLOTADOR
SISTEMA DE PROPULSIÓN
INSTALACIÓN Y CIRCUITOS

SUMARIO

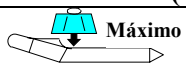
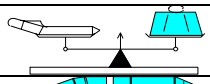
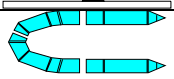
	PÁGINA
⇨ **I - DESCRIPCIÓN GENERAL**	
I-1-Características técnicas ----------	**3 - 4**
I-2-Inventario ----------	**5**
I-3-Localización de los elementos----------	**6**
I-4-Manutención ----------	**7 - 8**
⇨ **II - FLOTADOR**	
II-1-Principales etapas de la puesta en servicio del flotador ----------	**9**
II-2-Sistema de inflado ----------	**9 - 10**
II-3-Presión ----------	**11 -12**
⇨ **III - SISTEMA DE PROPULSIÓN**	**13**

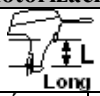
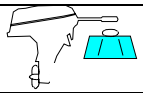
DESCRIPCIÓN – Características técnicas

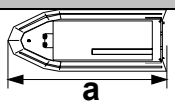
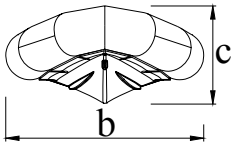
I -1- CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Dimensiones		
	(m)	4.20
	(ft)	13’ 9“
	(m)	3.06
	(ft)	10’ 5"
	(m)	1.86
	(ft)	6’ 1"
	(m)	0.95
	(ft)	3’ 1"
	(m)	0.455
	(ft)	1’ 6"

Categoría de diseño	
CE (Directiva 94/25/CE)	C

Capacidad		
(ISO)		7
 Máximo	**Kg** (1)	800
	lb. (1)	1763
	**Kg** (2)	152
	lb. (2)	335
 Compartimento		3

Motorización			
 Longitud L Long			
	Potencia MÍN. recomendada	CV (3)	15
		KW (3)	11.25
	Potencia MÁX. recomendada	CV	40
		kW	30
	Potencia MÁX. autorizada	CV (3)	50
		kW (3)	37.5
	Peso MÁX. motor	Kg	115
		Lbs	254

Dimensiones totales		
 a	a (4)	3.63 m
		11’ 11”
 c b	b (4)	1.24 m
		4’
	c (4)	0.69 m
		2’3”

ESPAÑOL

DESCRIPCIÓN – Características técnicas

NOTE	**Tolerancias en las dimensiones: +/- 4%**

NOTA	**(1) La carga máxima autorizada se ha calculado según la norma ISO. Se recomienda navegar con precaución cuando el barco está cargado al máximo.** **(2) Pesos indicados sin accesorios** **(3) Las potencias recomendadas corresponden a una explotación óptima de las capacidades del barco para una carga media (de 4 personas). Según la utilización, se deberá decidir la potencia máxima (esquí acuático) o mínima (pesca, paseo).** **(4) Dimensiones del casco sin flotador.** **Utilice la potencia máxima autorizada con suma prudencia (véase el Tomo 1 del manual capítulo "Consejos de navegación").**

 ATENCIÓN	**NO SE DEBE SOBREPASAR LA CARGA MÁXIMA INDICADA EN SUS DOCUMENTOS CUANDO SE SUMAN EL PESO DEL MOTOR, DEL CARBURANTE, DE LOS ACCESORIOS, DE LOS PASAJEROS Y DE SU EQUIPAMIENTO ASÍ COMO CUALQUIER OTRO TIPO DE CARGA.**

DESCRIPCIÓN - Inventario

I -2-INVENTARIO

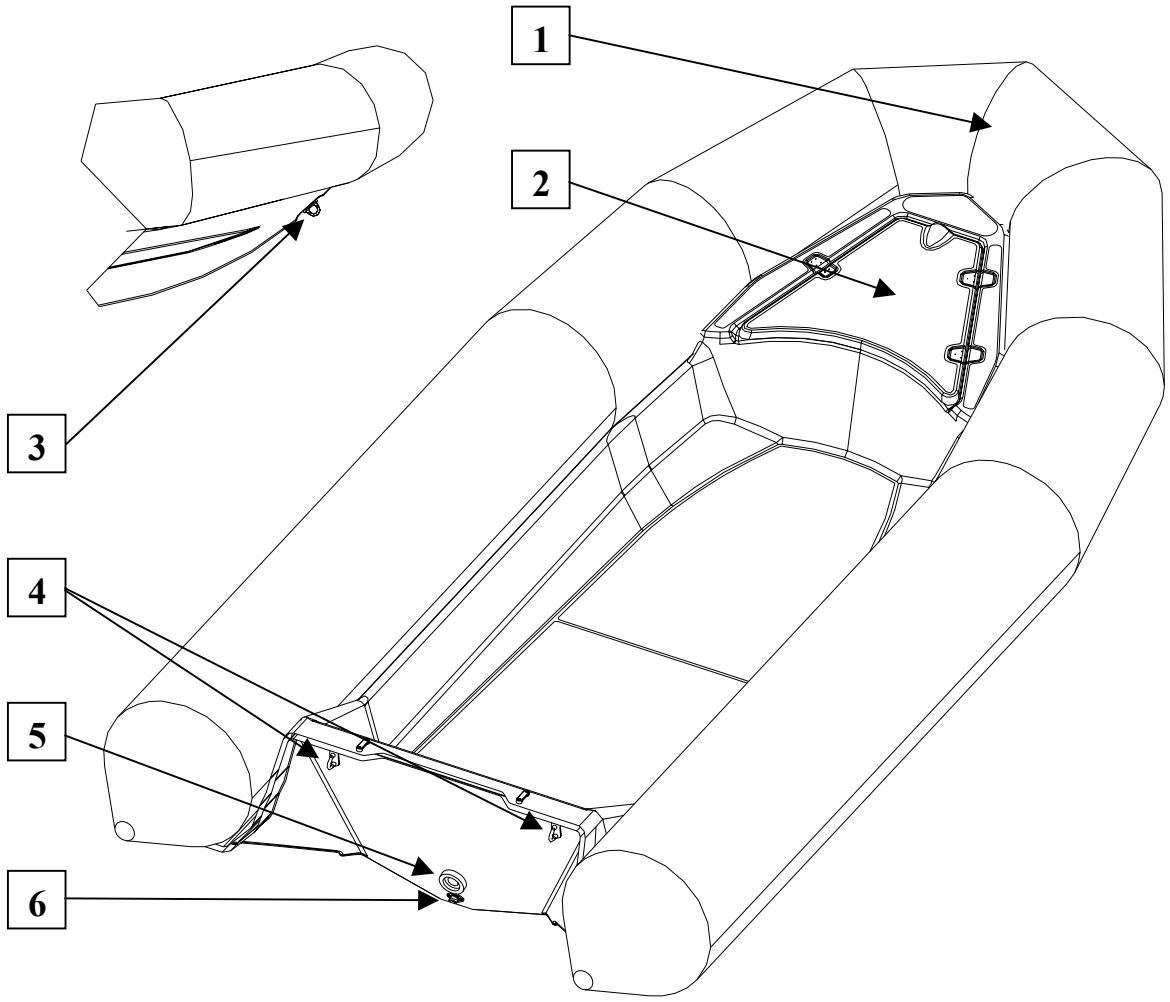
CASCO
• Casco poliéster
• Cubierta antideslizante
• 1 Anilla de roda
• 1 Cofre de fondeo (capacidad: 88 litros aproximadamente)
• 2 Cadenotes de tracción
• 1 Desagüe de casco
• 1 Vaciador rápido de gran caudal con sumidero
FLOTADOR
• Flotador amovible
• Tejido HEYTEX
• 3 Válvulas semiempotradas
• Banda de protección contra rozaduras de perfil ancho
• 4 exteriores
• 2 Patchs laterales
• 4 Relingas + maromas
• Conos cortos
• 1 Grulla de acero inoxidable sobre soporte poliéster
• 2 Protector de agua

ACESORIOS OPCIONALES
• Toldo de fondeo
• Roll-bar
• Consola
• Asiento
• Escala lateral
• Bomba de cubierta

ESPAÑOL

DESCRIPCIÓN – Localización de los elementos

I -3-LOCALIZACIÓN DE LOS ELEMENTOS



INDICACIÓN	DESIGNACIÓN
1	Flotador
2	Cofre de fondeo
3	Anilla de roda
4	Cadenotes de tracción
5	Vaciador rápido gran caudal
6	Desagüe de casco

DESCRIPCIÓN - Manutención

I -4- MANUTENCIÓN

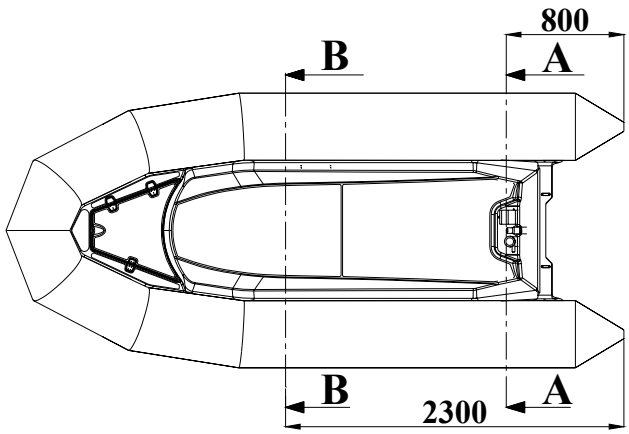
I-4-1- Transporte

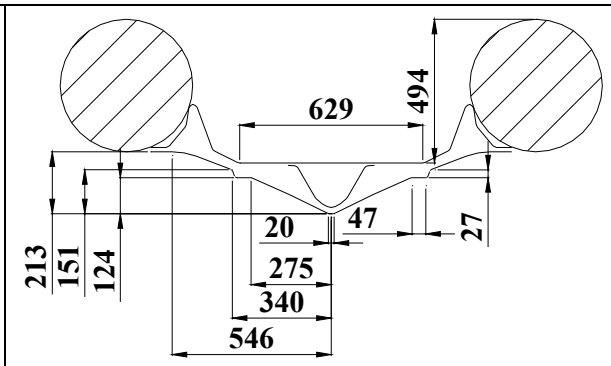
• Los consejos de colocación sobre remolque se especifican en el manual del propietario TOMO I.

I-4-2- Almacenamiento

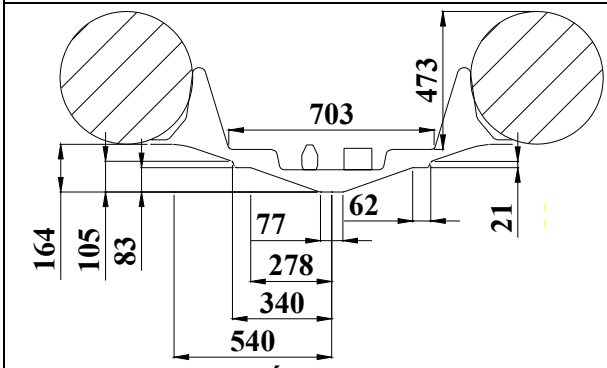
ATENCIÓN	**EL BARCO DEBE TOMAR APOYO NECESARIAMENTE SOBRE LA RODA (VÉASE EL CROQUIS QUE FIGURA A CONTINUACIÓN).**

PRO 7 MAN (cotas en mm)





SECCIÓN A - A



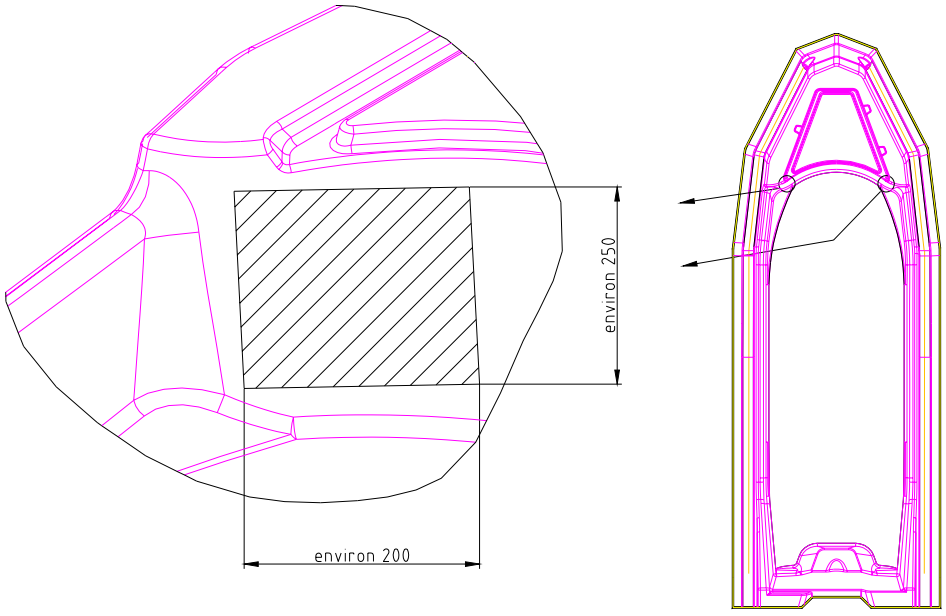
SECCIÓN B - B

ESPAÑOL

DESCRIPCIÓN - Manutención

I -4-3-Elevación:

Para elevar el barco:
Puede hacerlo con una eslinga de 4 ramales que deberá ser realizada por un profesional.
Debe desmontar los cadenotes traseros y montarlos con la anilla hacia el cockpit.
También debe equipar su barco de 2 cadenotes (cadenotes hilo o cadenotes articulados) suplementarios en la proa. Se ha previsto una zona reforzada con este objeto (véase el esquema a continuación).
Estos montajes se impermeabilizarán con Sikaflex.



ATENCIÓN	**NO DEBERÁ HABER NINGÚN PASAJERO EN EL BARCO CUANDO SE LE LEVANTE CON LA GRÚA**

ATENCIÓN	• **SE DEBERÁ DESCARGAR DEL BARCO TODO EL MATERIAL CUANDO SE LE LEVANTE CON LA GRÚA O CUANDO SE COLOQUE BAJO PESCANTES.** • **LOS DESAGÜES DE CUBIERTA DEBEN ESTAR ABIERTOS PARA ASEGURAR LA EVACUACIÓN DE AGUA DE LLUVIA EN EL COCKPIT.**

FLOTADOR - Principales etapas

II -1- PRINCIPALES ETAPAS DE LA PUESTA EN SERVICIO DEL FLOTADOR

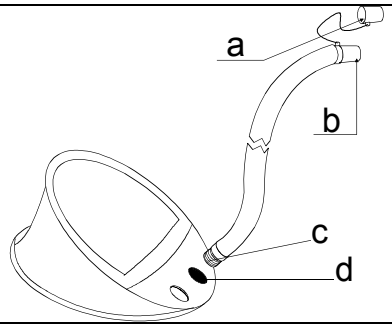
El procedimiento de montaje del barco sigue un orden que debe respetar. Proceda etapa por etapa, remitiéndose en cada ocasión a las páginas indicadas para las explicaciones correspondientes.

PROCEDIMIENTO DE INFLADO	PÁGINA	SECCIÓN
1. Haga el inventario de los elementos que componen su barco y aprenda a reconocerlos	5 & 6	**Inventario** **Localización**
2. Infle el barco a las presiones de utilización	9 & 10 11 & 12	**Inflado del barco** **Presión**

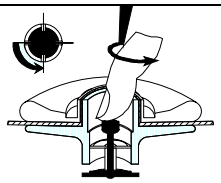
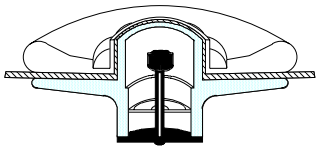
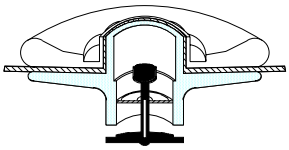
II -2- SISTEMA DE INFLADO

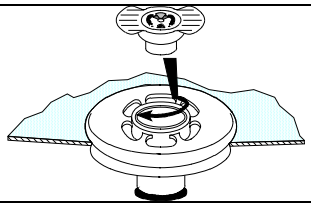
INFLADOR

a. adaptador
b. extremo del tubo
c. base del tubo
d. orificio de inflado



VÁLVULAS SEMIEMPOTRADAS

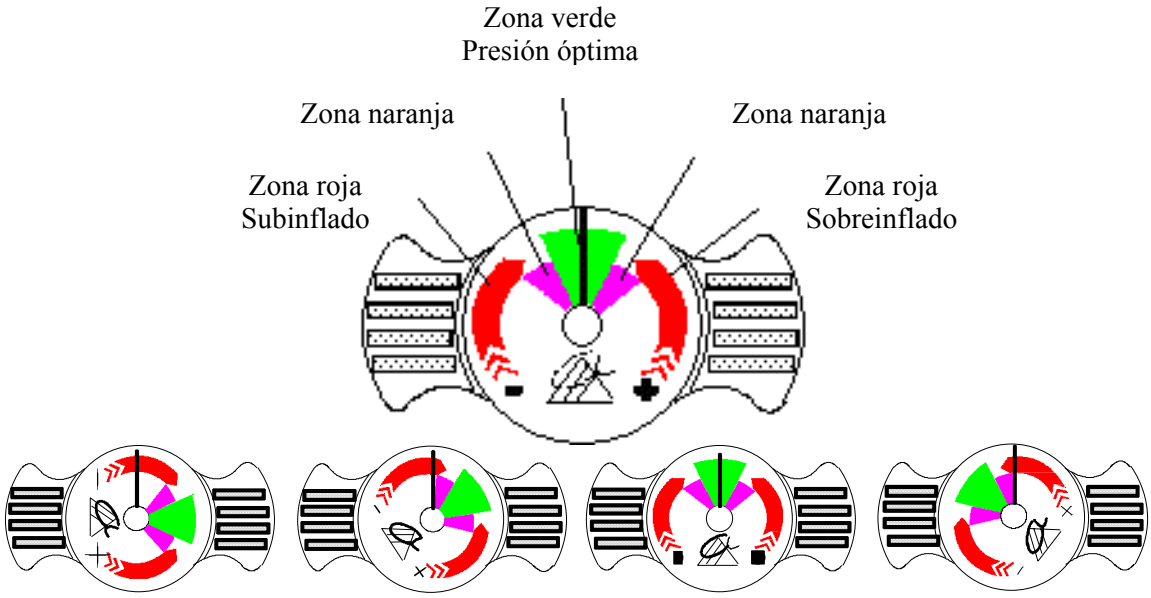
Para activar las válvulas	en posición de inflado	en posición de desinflado
		
Empuje y gire el empujador 1/4 de vuelta	**La membrana está cerrada; el empujador está en posición alta**	**La membrana está abierta; el empujador está en posición baja**

NOTA:	Los tapones de las válvulas semiempotradas han sido diseñados para ser enroscados y desenroscados; **sólo ellos aseguran la estanqueidad final.**	

ESPAÑOL

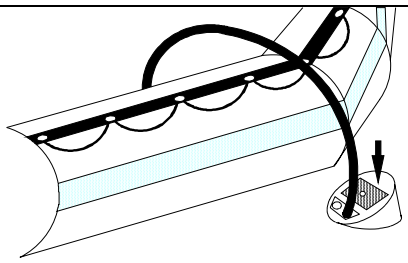
FLOTADOR - Sistema de inflado

EL INDICADOR DE PRESIÓN (Enrósquelo 1/4 de vuelta en el lugar del tapón de válvula)



Presión atmosférica	Presión demasiado baja INFLAR	Presión correcta	Presión demasiado alta DESINFLAR

INFLADO DEL BARCO

Ponga todas las válvulas en posición de inflado. Fije la base del tubo en el orificio de inflado del inflador. Para inflar correctamente su barco, el inflador debe estar bien asentado en el suelo. El barco se infla rápidamente si se acciona el inflador con suavidad y sin precipitación.	

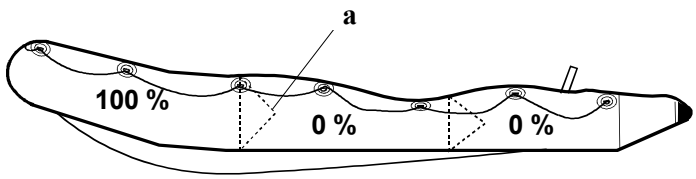
ATENCIÓN	**NO UTILIZAR UN COMPRESOR NI UNA BOTELLA DE AIRE COMPRIMIDO.**

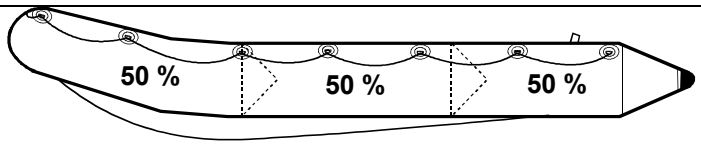
FLOTADOR - Presión

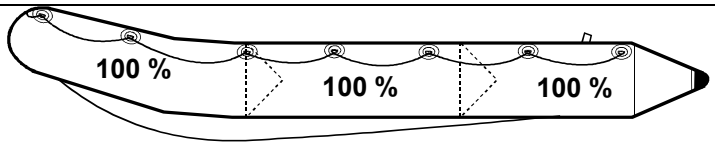
INFLADO DEL FLOTADOR

- Ajuste el adaptador correspondiente al diámetro de la válvula semiempotrada en el extremo del tubo del inflador.

Infle el flotador **equilibrando las presiones entre los diferentes compartimentos, hasta que los tabiques (a) no sean visibles (presión = 240 mb)**

	NO PONER NUNCA UN COMPARTIMENTO A PRESIÓN CUANDO LOS DEMÁS ESTÁN COMPLETAMENTE DESINFLADOS	

	1 

	2 

El inflado ha terminado: Enrosque los tapones de las válvulas de inflado.

NOTA:	**Es normal que se produzca una ligera fuga de aire antes de enroscar el tapón de válvula. Sólo los tapones garantizan la estanqueidad final.**

II -3- PRESIÓN

La presión de utilización para el flotador es de 240 mb/ 3,4 PSI (mitad de la zona verde del manómetro).

Su barco está equipado con un indicador de presión ***ACCESS*** que le permitirá una lectura rápida y eficaz durante el inflado (véanse las explicaciones de utilización en la sección «Sistema de inflado»).

La temperatura ambiente del aire o del agua influye proporcionalmente en el nivel de la presión interna del flotador:	Temperatura ambiente	Presión interna del flotador
	+1°C	+4 mb / 0,06 PSI
	-1°C	-4 mb / 0,06 PSI

También es importante saber anticiparse:
Verifique y ajuste la presión de los compartimentos inflables (inflando o desinflando, según el caso) en función de las variaciones de temperatura (sobre todo si hay una gran diferencia de temperatura entre la mañana y la noche en las zonas especialmente cálidas) y compruebe que la presión no se desvía de la zona de presión recomendada (de 220 a 270 mb/zona verde).

ESPAÑOL

FLOTADOR - Presión

RIESGO DE SUBPRESIÓN:

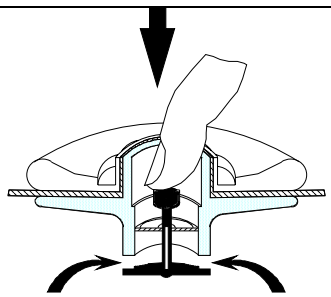
EJEMPLO: Su barco está expuesto en la playa a pleno sol (temperatura = 50°C) a la presión recomendada (240 mb/3,4 PSI). Cuando lo ponga en el agua (temperatura = 20°C), la temperatura y la presión interna de los compartimentos inflables van a disminuir a la vez (hasta 120 mb) y **TENDRÁ QUE VOLVER A INFLARLO** hasta ganar los milibares perdidos por la diferencia de temperatura entre el aire ambiente y el agua. También es normal observar una disminución de presión al final del día, cuando baja la temperatura exterior.

RIESGO DE SOBREPRESIÓN:

EJEMPLO: Su barco está inflado a la presión recomendada (240 mb/3,4 PSI) al principio o al final del día (temperatura exterior baja = 10°C). Más tarde, a lo largo del día, su barco está expuesto a pleno sol en la playa o en la cubierta de un yate (temperatura = 50°C). La temperatura interior de los compartimentos inflables puede elevarse y llegar hasta 70°C (flotadores de color oscuro, especialmente) duplicando la presión inicial (480 mb). **TENDRÁ QUE DESINFLARLO** para volver a la presión recomendada.

ATENCIÓN	**SI SU BARCO ESTÁ DEMASIADO INFLADO, LA PRESIÓN SOBRE LA ESTRUCTURA INFLABLE PUEDE SER EXCESIVA Y PROVOCAR UNA ROTURA DEL ENSAMBLAJE.**

EN CASO DE SOBREPRESIÓN

VÁLVULA SEMIEMPOTRADA: Libere el aire apretando el empujador de la válvula	

SISTEMA DE PROPULSIÓN

Remítase a las recomendaciones ZODIAC y a las del fabricante del motor.

Para utilizar de forma óptima su embarcación, consulte a su concesionario.